

## ***Uzasadnienie do listy projektów zaopiniowanych negatywnie:***

***W ramach Budżetu Obywatelskiego zgłaszane projekty muszą być zgodne z prawem oraz mieścić się w kompetencjach Miasta Tarnobrzega.***

***W przypadku zadań wymagających lokalizacji na określonym terenie, musi on stanowić mienie Miasta Tarnobrzega nieobciążone na rzecz osób trzecich.***

*1. Oświetlenie lampami autonomicznymi (fotowoltaicznymi) oraz Kostkami Brukowymi LED ciągu rowerowo-pieszego na ulicy Wisłostrada, ul. Żeglarska od Mariny nad Jeziorem Tarnobrzeskim a także od Mariny droga opaskowa (z płyt betonowych) do ul. Ocickiej (Tyrolka).*

Po analizie projektu stwierdzono:

- nieuregulowany stan prawny – zjazd z ul. Wisłostrada i ul. Żeglarska są w wieczystym użytkowaniu Kopalni Siarki „Machów”.
- możliwość realizacji – mała sprawność energetyczna modułu fotowoltaicznego i turbiny. Krótki czas pracy akumulatora żelowego ok. 2 lat. Krótka żywotność modułu fotowoltaicznego montowanego w kostce brukowej.

*2. Ścieżka rowerowa wraz z chodnikiem wzdłuż ul. Litewskiej od ul. Borów do cmentarza w Sobowie.*

Stan prawny i możliwość realizacji - Minimalna szerokość chodnika to 2 m natomiast ścieżki rowerowej to 1,5 m – jednokierunkowej, a 2 m – dwukierunkowej. Budowa ścieżki rowerowej wraz z chodnika wzdłuż ul. Litewskiej nie zmieści się w istniejącym pasie drogowym.

W związku z brakiem odpowiedniej szerokości pasa drogowego konieczny byłby wykup działek pod poszerzenie pasa drogowego oraz uzyskanie decyzji ZRID. Ponadto budowa chodnika uniemożliwiłaby prawidłowy odpływ wody z pasa drogowego. W związku z powyższym przy projektowaniu ciągu pieszo rowerowego należałoby uwzględnić budowę jego odwodnienia. Oznaczałoby to, że część istniejącej nawierzchni musiałaby być wycięta pod ułożenie studzienki i przykanalika. Ponieważ w 2013 r ul. Litewska i Bema została wyremontowana w ramach dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013” i jest ona objęta 5 letnim terminem trwałości projektu.

*3. Przebudowa drogi dojazdowej do kompleksu garaży Kamionka.*

stan prawny – istniejąca w terenie droga szutrowa zlokalizowana jest na działkach Gminy Tarnobrzeg, dwóch działkach - 1505/23 i 1352 będących w użytkowaniu wieczystym Polskich Kolei Państwowych S.A., a działka 1677 – ma właściciela nieustalonego – Pawlik Katarzyna.

*4. Budowa drogi asfaltowej i chodnika wraz z oświetleniem zlokalizowanych na odcinku od ul. Żeglarskiej obok Mariny do ul. Dworskiej.*

stan prawny - parametry i wymiary działek ewidencyjnych stanowiących w ewidencji gruntów drogę nie pozwalają na realizację inwestycji a istniejąca w terenie utwardzona droga w większości przebiega po działkach osób fizycznych, więc budowa przedmiotowej wymaga uzyskania decyzji ZRID.

*5. Rozbudowa oświetlenia ulicznego ulic Jabłoniowej i Czereśniowej.*

stan prawny - pasy drogowe ul. Jabłoniowej i Czereśniowej ze względu na swoje parametry i wymiary nie pozwalają na umieszczenie w nich oświetlenia ulicznego. Inwestycja zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego musiałaby być realizowana na gruntach osób fizycznych.

*6. Poszerzenie oferty rekreacyjnej dla mieszkańców osiedla Siarkowiec poprzez modernizację placu zabaw oraz wykonanie siłowni zewnętrznej przy ul. 11 - Listopada.*

stan prawny - Plac zabaw zlokalizowany przy ul. 11 Listopada stanowi własność Tarnobrzieskiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego Sp z o.o.

*7. Zmiana kierunków jazdy ul. Kościuszki i Dominikańska*

Opinia Wydziału Techniczno-Inwestycyjnego i Drogownictwa.

Wydział Techniczno-Inwestycyjny i Drogownictwa opiniuje negatywnie zgłoszony projekt do realizacji w ramach Budżetu Obywatelskiego Miasta Tarnobrzega dot. zmiany kierunków jazdy na ul. Kościuszki i Dominikańska ponieważ zmiana ta wiąże się ze zmianą istniejącego układu parkowania względem jezdni. Na ulicy Kościuszki oraz Dominikańska usytuowane są stanowiska postojowe pod kątem 0° w układzie równoległym oraz 90° w układzie prostopadłym jak również 45° do 60° w układzie skośnym do istniejącego kierunku jazdy.

Zmiana istniejącego kierunku jazdy na w/w ulicach związana byłaby z koniecznością przebudowy stanowisk postojowych usytuowanych skośnie do istniejącego kierunku jazdy ponieważ jest to konieczne dla ich funkcjonalności

związanej z zapewnieniem łatwości wjazdu na stanowisko i wyjazdu ze stanowiska.

Wobec powyższego Wydział Techniczno Inwestycyjny i Drogownictwa odstępuje jednocześnie od wyceny powyższego projektu ponieważ istotą zgłoszonego projektu nie jest przebudowa stanowisk postojowych, która związana byłaby ze zmianą kierunku jazdy na ul. Kościuszki i Dominikańska tylko zmiana istniejącego oznakowania związana z opracowaniem nowego projektu stałej organizacji ruchu drogowego.

*8. Osiedlowy Klub Integracji na terenie osiedla Serbinów, ewentualnie innych okolicznych osiedli.*

Brak podanej dokładnej lokalizacji. Wskazany przykładowo budynek przy ul. Dąbrowskiej 15 stanowi własność Tarnobrzesckiej Agencji Rozwoju Regionalnego.